**Приложение №1 к Приказу №\_\_\_\_ от «\_\_» июня 20\_\_\_ г.**

**ПРАВИЛА**  
**Утверждены приказом № \_\_\_ Генерального директора**  
**АО «ТАСКОМ» от «\_\_» июня 20\_\_\_г.**

**ПРАВИЛА**  
**ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО ЗАВОЗА (ВЫВОЗА) ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ НА ТЕРМИНАЛ АО «ТАСКОМ»**

1. Общие положения.
   1. Настоящие Правила регулируют взаимоотношения Сторон, связанные с организацией транспортного процесса по обработке экспортно-импортных грузов, на территории ТЛТ Ворсино.
   2. Автопредприятие принимает на себя обязательства по вывозу грузов, прибывающих на терминал ТЛТ Ворсино (КТ) в адрес обслуживающего автопредприятием Заказчика, а также по завозу в КТ отправляемых этим Заказчиков грузов, КТ производит прием (выдачу) грузов только от аккредитованного Автопредприятия, и только в порядке и сроки, установленные настоящими правилами.
   3. Определения, используемые в настоящих правилах:

* Территория ТЛТ Ворсино (КТ) – территория в пределах железнодорожных путейи охранных ограждений, включающая в себя автомобильные подъездные пути, здания и сооружения. На КТ расположены пункты пропуска, паркинг, зона таможенного контроля, склады временного хранения. В связи с чем территория КТ является режимной территорией.
* Пункт пропуска – объект, включающий в себя сооружения, здания, оборудованные различным технологическим оборудованием.
* Режим – установленный порядок, правила пребывания и деятельности физических и юридических лиц на территории КТ, предусматривающие выполнение требований законодательства РФ, нормативно правовых актов Министерства Транспорта РФ, Федеральной Таможенной службы РФ, Министерства внутренних дел, трудового распорядка дня организаций, находящихся на данной территории, правил пожарной безопасности.
* Пропускная система – комплекс мероприятий, направленных на исключение возможности бесконтрольного входа/выхода физических лиц, въезда/выезда транспортных средств, ввоза/вывоза материальных ценностей на /за территорию КТ.
* Аккредитация – процедура регистрации автопредприятия, проводимая в целях реализации требований по охране грузов и технологического оборудования, требований таможенного контроля с целью обеспечения надлежащих условий производства таможенного досмотра товаров, транспортных средств.
* Инфраструктура КТ – технологический комплекс, включающий в себя автомобильные дороги, автомобильные стоянки, пункты пропуска, устройства водоснабжения, электроснабжения, видеонаблюдения, сети связи, системы сигнализации, а также строения, сооружения, здания, устройства и оборудование.
* Владелец инфраструктуры – юридическое лицо АО «ТАСКОМ», имеющее инфраструктуру на праве собственности.
* Правила производства операций – публичный документ, опубликованный на сайте [www.tackom.ru](http://www.tackom.ru), регламентирующий правила обработки контейнеров и транспортных средств на КТ. Правила производства операций могут быть изменены АО «ТАСКОМ» в одностороннем порядке с уведомлением не менее, чем за один месяц до момента вступления в силу новых Правил.
* Автотранспорт – специализированные автомобили – контейнеровозы, соответствующие стандартам ISO.
* Заказчик – любое лицо, действующее на основании договора с автопредприятием.
* Поклажедатель – лицо, действующее на основании договора с КТ.
* Автовизит – единичное посещение автотранспорта территории КТ, с целью завоза/вывоза грузов, и, оформленное в соответствии с действующим порядком и правилами.
  1. Обычное время работы КТ – круглосуточно, без выходных (суббота, воскресенье) и праздничных дней, за исключением перерывов в работе с 08:00 – 09:30, с 19:00 – 20:30, и с 31 декабря с 20:00 до 24:00 1 января. Время работы дневных служб КТ с 09:00 до 18:00 за исключением праздников и выходных.
  2. Лица, находящиеся на территории КТ, в том числе управляющие транспортными средствами, обязаны соблюдать правила, действующие на территории КТ, и исполнять указания уполномоченного персонала КТ.
  3. Запрещается использования огня и открытых источников освещения, проведение сварочных работ, ремонтных работ, нахождение в зонах производства работ не связанных с погрузкой/выгрузкой автотранспорта. При проведении погрузочно-разгрузочных работ водитель обязан выйти из кабины автотранспорта и находиться в зоне видимости оператора перегрузочного оборудования, запрещается подходить к месту установки/снятия контейнера во время работы перегрузочного оборудования.
  4. Для стоянки автотранспорта отведены специальные места в стороне от путей, по которым происходит движение технологического транспорта КТ. Не допускается занимать подъездные дороги, проезды, переезды, места складирования груза, и железнодорожные пути. Не допускается нахождение автотранспорта на тротуарах, газонах, прилегающей к КТ территории.

1. Порядок и условия аккредитации.
   1. Аккредитация автопредприятия производится в целях повышения эффективности пункта пропуска, формирования учетной информации и упорядочивания деятельности автоперевозчиков при осуществлении централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на КТ.
   2. Условия аккредитации авто транспорта:

* Претендентом может быть любой хозяйствующий субъект, зарегистрированный в соответствии с законодательством РФ;
* Возможность Претендента использовать интернет ресурс КТ;
* Наличие автотранспорта;
* Наличие согласования с СБ КТ на допуск водителя претендента на территорию КТ;
  1. Для аккредитации претендент должен предоставить заявление с приложением документов, указанных в Приложение №1 к настоящим Правилам.
  2. Заявление должно быть подписано уполномоченным лицом и заверено печатью (при ее наличии). В заявлении должны быть указаны Ф.И.О., адрес, телефон контактного лица.
  3. При несоответствии заявки условиям аккредитации, изложенным в п.2.2 настоящих Правил, либо предоставление недостоверной или искаженной информации, принимается решение об отказе в аккредитации данного претендента.
  4. Претендент имеет право на повторное рассмотрение заявления при условии устранения причин, повлекших принятие решения об отказе.
  5. При соответствии претендента всем условиям, изложенным в п.2.2 настоящих Правил, принимается решение об аккредитации претендента. Претенденту присваивается регистрационный номер.
  6. Решение о сроках действия аккредитации принимается рабочей группой. При первом обращении претендента аккредитация действует в течение одного года.
  7. Если в течение срока действия аккредитации в рабочую группу не поступило претензий к аккредитованной компании, допускается утверждение срока аккредитации до трех лет.
  8. Аккредитация может быть отозвана по следующим основаниям:

В связи с прекращением деятельности аккредитованного лица;

В связи с грубым или неоднократным нарушением аккредитованного лица настоящих Правил;

По инициативе аккредитованного лица;

* 1. Аккредитация автопредприятия является основанием для подписания Соглашения на централизованный завоз (вывоз) грузов автомобильным транспортом на КТ.
  2. Информация об аккредитованных предприятиях является открытой для всеобщего ознакомления на официальной странице АО «ТАСКОМ» в сети интернет (www/tackom.ru).

1. Обязанности сторон.
   1. КТ обязуется:
      1. Содержать подъездные пути к пунктам погрузки и выгрузки, а также погрузо – разгрузочные площадки в исправном состоянии, обеспечивающем круглосуточное осуществление перевозок, беспрепятственное и безопасное движение; обеспечить освещение рабочих мест и подъездных путей к ним при работе в темное время суток, а также необходимые для погрузки приспособления и вспомогательные материалы.
      2. Обеспечить погрузку (выгрузку) автотранспорта и предоставление инфраструктуры КТ в соответствии с оформленным автовизитом.
      3. Осуществлять передачу диспетчерской службе автопредприятия достоверной информации о движении автотранспорта, необходимой для контроля за его движением. Своевременно извещать Автопредприятие о нарушении сроков или невозможности проведения погрузо–разгрузочных работ, в случае возникновения перебоев работе или обстоятельств, не позволяющих произвести погрузку или выгрузку автотранспорта.
   2. Автопредприятие обязуется:

3.2.1 В течение автовизитов обеспечить строгое исполнение требований, предусмотренных настоящими Правилами и следующими документами:

* Инструкцией о пропускном и внутри объектном режиме на территории КТ;
* Правила перевозки грузов автомобильным транспортом;
* Нормативными актами органов Государственного (таможенного, ветеринарного, санитарного)

3.2.2 Осуществлять подачу транспорта для погрузки (выгрузки) груза в соответствии с подтвержденным автовизитом.

3.2.3 Осуществлять парковку транспорта (как в груженом, так и в порожнем состоянии) в режиме ожидания оформления грузов в специально отведенных для парковки площадках.

3.2.4 Соблюдать правила дорожного движения и схему движения (Приложение №2) по территории КТ; соблюдать приоритетность движения технологического транспорта; соблюдать правила безопасности и пропускную систему, действующие на территории; подчиняться командам сотрудников КТ.

3.2.5 Запрещается остановка и стоянка автотранспорта в радиусе 1 км от въезда на территорию КТ;

3.2.5 Обеспечить выезд автотранспорта с территории КТ не позднее, чем через 1 час с момента завершения грузовых операций.

3.2.6 Проводить процедуру регистрации автотранспорта, оперируемого Автопредприятием, в порядке, утвержденном КТ.

1. Порядок и условия исполнения Правил.
   1. Обработка автотранспорта производится в специально выделенных для этого местах, по существующей на КТ технологии.
   2. Планирование обработки автотранспорта осуществляется на основе Сменно-суточного плана работы КТ с учетом производственных возможностей и оперативной ситуации по загрузке/выгрузке железнодорожных составов.
   3. Сменно-суточный план составляется на плановые сутки с 16:00 текущих до 16:00 следующих суток, на основании: заявок Заказчиков, прибытия/убытия железнодорожных составов, фактического исполнения Сменно-суточного плана за прошедшие сутки.
   4. Подача автотранспорта под погрузку (выгрузку) производится по временным интервалам-слотам или сменам. Каждый слот представляет собой промежуток времени и максимальное количество машин, которые могут быть обработаны в это время – емкость слота. Для каждой смены отдельно выделяются емкости для операций по ввозу и вывозу груженных контейнеров и порожних контейнеров.
   5. Отдел планирования КТ определяет на ближайшие двое суток количество автовизитов (отдельно по каждому виду груза – экспортного, импортного, порожних контейнеров), которые могут быть обработаны и распределяет их по сменам. Информация о количестве свободных автовизитов (слотов) в каждой смене на ближайшие двое суток является публичной и размещается на сайте МЦИАС и на интернет портале АО Таском.
   6. Формирование автовизита в информационной системе происходит путем согласования времени подачи автотранспорта, т.е. выбора даты и временного интервала обработки автотранспорта. В случае, если количество автовизитов в желаемое время исчерпано, выбирается следующий свободный период (слот) обработки автотранспорта. Автовизит должен быть оформлен предварительно, до заезда транспорта на территорию КТ.
   7. При оформлении автовизита, кроме номера контейнера указывается:

* Полная информация о транспортном средстве (гос. номер автомобиля, Ф.И.О. водителя и реквизиты его удостоверяющего личность документа), при этом водитель и машина выбираются из списка автотранспортных средств аккредитованных Автопредприятий, имеющих соглашение с КТ).
* Либо только Автопредприятие, имеющее соглашение с КТ, при этом всю недостающую информацию необходимо ввести в информационную систему до момента въезда машины на КТ.
  1. Автотранспорт пересекает проходную на основании кода автовизита, полученного из информационной системы после оформления автовизита.
  2. Автотранспорт, оказавшийся на прилегающей к КТ территории, должен иметь код автовизита и знать время подачи. Эти данные в любой момент могут быть проверены в информационной системе КТ. Нахождение автотранспорта на прилегающей к КТ территории без оформленного автовизита, является нарушением данных правил.
  3. Если транспорт не подается в заявленный интервал (слот) времени (не регистрируется на пропускном пункте КТ, автовизит аннулируется и Заказчик должен заново оформлять его без каких либо преференций со стороны КТ.
  4. Визит на вывоз груженного контейнера оформляется на определенный номер контейнера, имеющий разрешение на выпуск, как со стороны Поклажедателя, так и со стороны КТ (таможенных служб, внутренних служб терминал). Оформленный визит не возможно изменить без отмены всего визита и, соответственно, высвобождения места в соответствующем временном интервале (слоте).
  5. При создании автовизита на завоз порожнего контейнера, выдается информация о наличии свободного места в штабелях владельца контейнера, в соответствии с которой выбирается возможное время сдачи. В случае, если квота контейнеровладельца выбрана полностью и КТ не принимает контейнер, производится переадресация выгрузки.

1. Заключительные положения.
   1. В случае грубого или неоднократного нарушения настоящих Правил Автопредприятием, либо его субподрядчиком, КТ в праве производить блокировку обработки автотранспорта сроком до 6 месяцев.
   2. Настоящие правила вступаю в силу с \_\_.\_\_.20\_\_\_ г.
   3. Официальный текст настоящих Правил, все изменения и дополнения к ним размещаются в сети интернет по адресу [www.mcais.ru](http://www.mcais.ru) на русском языке. Тексты на других языках могут быть размещены только в целях удобства пользования документом

Генеральный директор

ООО «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_